Scheda tecnica

Allarme acustico

SEAT ALTEA m.y. 2010

Vettura verificata il 09/2011

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat. MYSGABS1510

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

09/11 Altea.qxp

NORME D'INSTALLAZIONE

- Prima di eseguire qualsiasi operazione STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

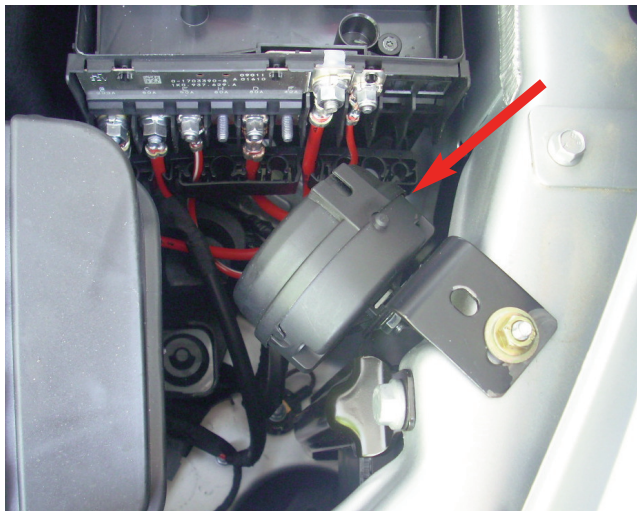
PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
Il **passo 10** (COMANDO FRECCE) e selezionare **BLINKER.**
Il **passo 11** (COMANDO PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO.**
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 24B (Volkswagen 4) e TRASPONDER ON**.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

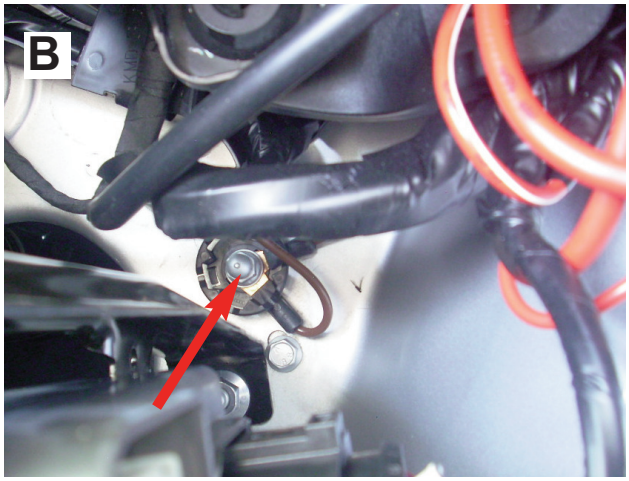
Posizionamento sirena

Fissare la sirena di fronte alla batteria nel vano motore lato guida. Per il fissaggio della staffa sirena,sfruttare il foro originale e la bulloneria fornita nel kit.



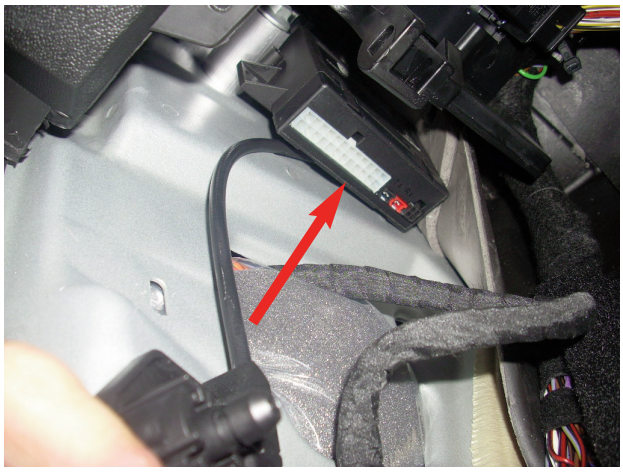
Collegamento positivo fisso e negativo sirena

Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena nella predisposizione libera sul fronte della batteria nel vano motore lato guida.**Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena nella predisposizione originale vicino alla batteria.**Foto B.**
N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



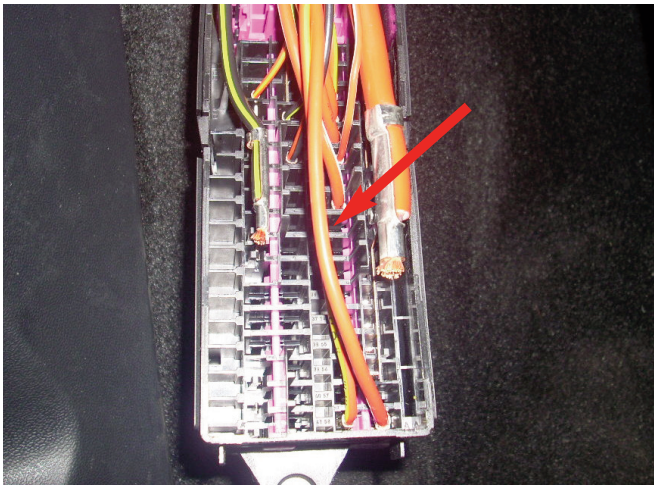
Posizionamento centralina allarme

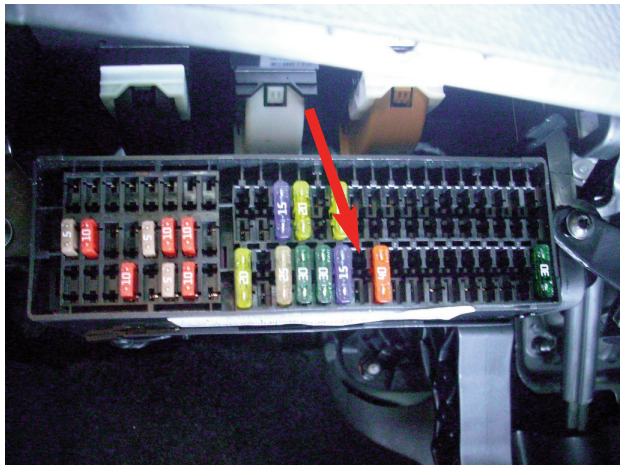
Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sulla parte piana dietro la copertura paratia lato guida in alto.



Collegamento positivo fisso +30

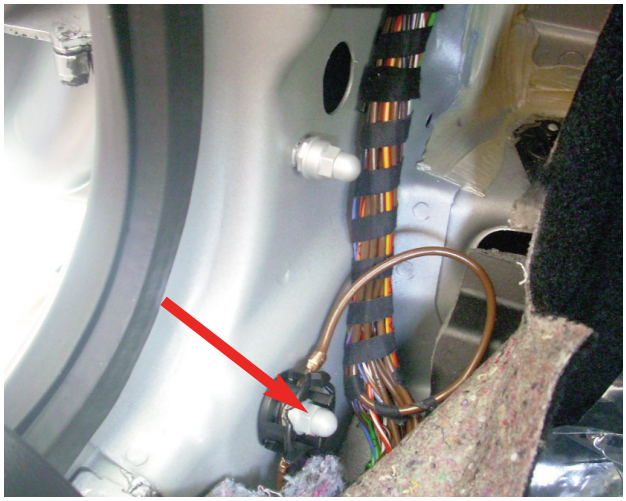
Tramite un faston originale collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme nella pos.fusibile N.48 oppure al filo **ROSSO/GIALLO** dietro al fusibile N. 58 nella scatola fusibili fissata sotto il cruscotto lato guida. Poi inserire un fus.da 15 Amp.





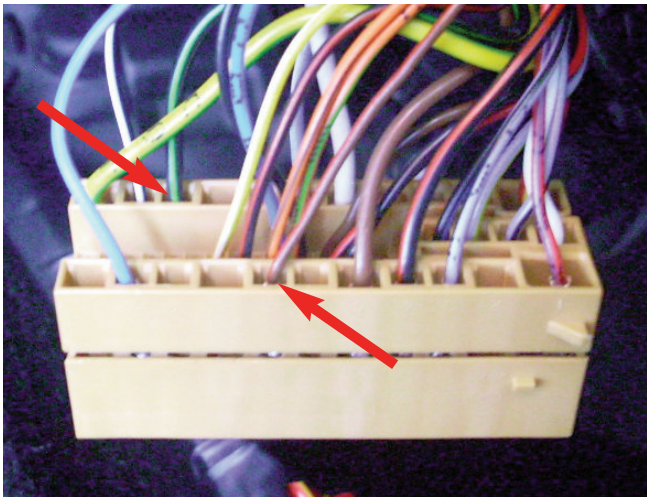
Collegamento negativo GND

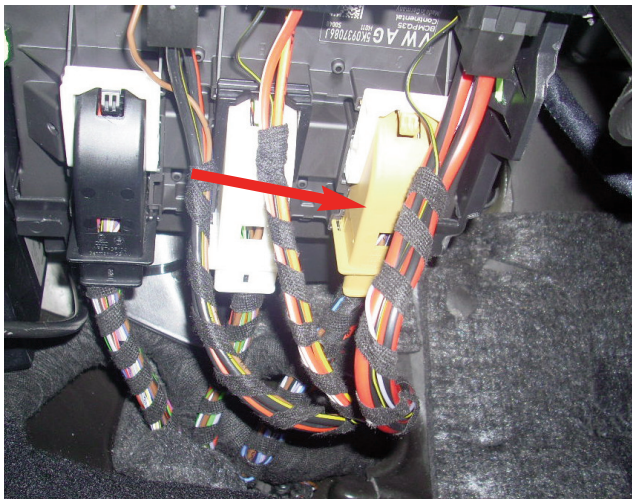
Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla predisposizione originale dietro la copertura battitacco lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE/ROSSO pos.7** e il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **NERO/VERDE pos.50** nel connettore nocciola a 52 poli alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.



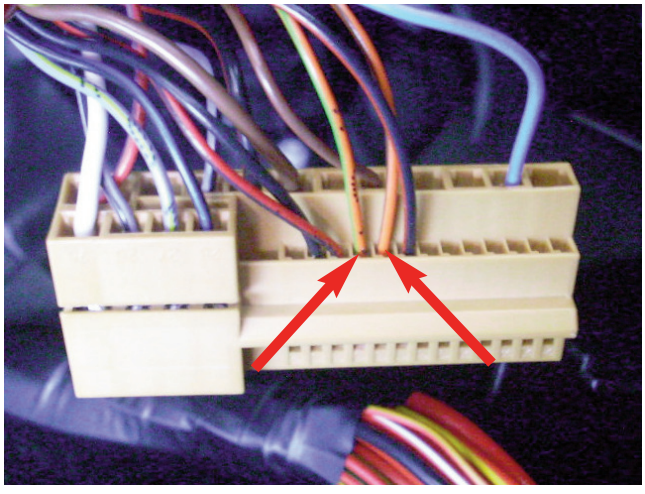


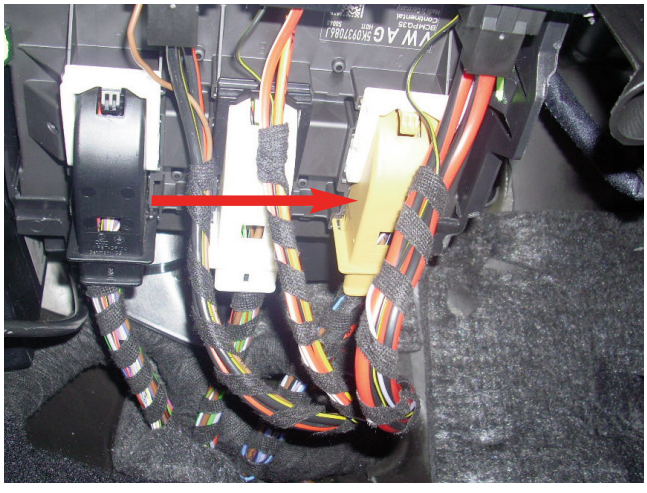
Posizionamento led

Posizionare il led sul portaoggetti davanti alla leva del cambio.
Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.

Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/VERDE pos.15** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/MARRONE pos.16** nel connettore nocciola 52 poli alla centralina body sotto il cruscotto lato guida.



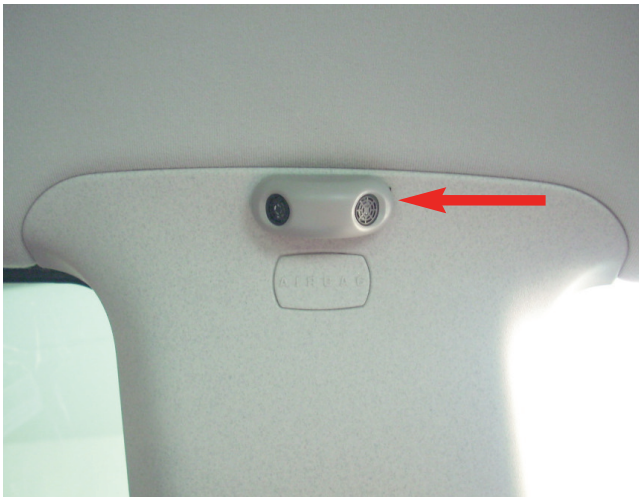


Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla copertura montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore **"INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA".**

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (**vedi pag.11 del manuale installatore**) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.